

Kraków, 15.10.2024 r.
ZDW/PW/2024/7619/DN-4/AN
zn. sprawy: ZDW-DN-4-271-62/24

Wg rozdzielnika

**dotyczy: postępowania w sprawie zamówienia pn. Budowa połączenia węzła A4 Brzesko z DW 768 – etap II
(nr ZDW-DN-4-271-62/24)**

- I. Zamawiający – Zarząd Dróg Wojewódzkich w Krakowie prowadzący postępowanie jw., niniejszym na podstawie art. 135 ust. 1, 5 i 6 ustawy z dnia 11.09.2019 r. – *Prawo zamówień publicznych* (tekst jedn. Dz. U. z 2023 r. poz. 1605, ze zm., zwanej dalej ustawą PZP) udziela poniżej odpowiedzi na złożone przez Wykonawców wnioski o wyjaśnienie treści Specyfikacji Warunków Zamówienia (SWZ) w przedmiotowym postępowaniu, które wpłynęły do Zamawiającego (numeracja pytań oraz kolejność udzielania odpowiedzi jest ustalona przez Zamawiającego):

Pytanie nr 336:

Dotyczy osłon przeciwolśnieniowych branży drogowej i mostowej dla obiektów M-3 i M-4. Zgodnie z rys nr 1 plan sytuacyjny obiektu M-3 oraz rysunkiem PZT 3 po przeliczeniu ilości należy wykonać osłony na kapach w ilości ok. 133,90 mb (zakres mostowy) oraz na dojazdach do obiektu w ilości ok. 67,10 mb (zakres drogowy) co łącznie daje ilość ok. 201 mb. Zgodnie z przedmiarem branży mostowej w pozycji 510 jest przyjęta odległość łączna 69,58 mb. Zgodnie z rys nr 1 plan sytuacyjny obiektu M-4 oraz rysunkiem PZT 9 po przeliczeniu ilości należy wykonać osłony na kapach w ilości ok. 133,60 mb (zakres mostowy) oraz na dojazdach do obiektu w ilości ok. 66,40 mb (zakres drogowy) co łącznie daje ilość ok. 200 mb. W przedmiarach jest uwzględniony wyłącznie zakres mostowy natomiast nigdzie nie jest uwzględniony zakres drogowy. Prosimy o jednoznaczne określenie ilość mb osłon przeciwolśnieniowych dla obiektów M-3 oraz M-4 wraz z podziałem na zakres mostowy (mocowane do kap chodnikowych) i drogowy (posadowione na palach).

Odpowiedź

Zamawiający informuje, iż dokumentacja projektowa przewiduje wykonanie następujących osłon przeciwolśnieniowych: dla obiektu M-3: osłony na kapie chodnikowej – 133,86 mb, osłony na nasypie (na palach) – 67,07 mb; dla obiektu M-4: osłony na kapie chodnikowej – 133,63 mb, osłony na nasypie (na palach) – 66,36 mb. Przedmiotowa kwestia została dodatkowo skorygowana w ramach przedmiaru, który w wersji zaktualizowanej udostępniany jest w załączeniu do niniejszego pisma – przedmiotowy dokument zamieszczony jest w linku do załączników pod adresem https://pliki.zdw.krakow.pl/wzp1/postepowanie62_24.zip w folderze pn. *załączniki do pisma z dnia 15.10.2024 r.*

Jednocześnie w tym kontekście Zamawiający po raz wtóry nadmienia i podkreśla, że udostępnione przedmiary robót są wyłącznie materiałem dodatkowym, pogładowym, pomocniczym, nieobowiązkowym, orientacyjnym, niewiążącym i nieostatecznym (także wobec ryczałtowego charakteru wynagrodzenia umownego), który nie stanowi elementu / składowej OPZ oraz nie określa / nie wyznacza przedmiotu zamówienia (zamieszczony jest on jedynie dodatkowo), w związku z czym nie powinien on stanowić podstawy dla

obliczenia ceny ofertowej. Odpowiedzialność za korzystanie z treści przedmiaru ponosić będzie wyłącznie Wykonawca i nie będzie on uprawniony do występowania z roszczeniami z tego tytułu do Zamawiającego. Zaznacza się, iż opis przedmiotu zamówienia stanowi i wyznacza dokumentacja projektowa, która udostępniona została w ramach OPZ (zał. nr 1 SWZ), toteż w celu oszacowania i wyceny zakresu robót na potrzeby sporządzenia oferty należy bazować na treści OPZ oraz własnych badaniach, opracowaniach i analizach – Wykonawca będący profesjonalistą winien zweryfikować ilości poszczególnych asortymentów niezbędne do realizacji wszystkich robót i należytego wykonania zadania (również wobec ryczałtowego charakteru wynagrodzenia umownego).

Pytanie nr 337:

Prosimy o dodanie pozycji przedmiarowej w branży drogowej na wykonanie osłon przeciwoślნიeniowych na dojazdach do obiektu M-3 oraz M-4

Odpowiedź

Zamawiający informuje, iż kwestia wskazana w pytaniu została dodatkowo skorygowana w ramach przedmiaru, który w wersji zaktualizowanej (uwzględniającej dodane do przedmiaru branży mostowej w działach 12.10.3 i 22.10.3 pozycje przedmiarowe) udostępniany jest w załączeniu do niniejszego pisma – przedmiotowy dokument zamieszczony jest w linku do załączników pod adresem https://pliki.zdw.krakow.pl/wzp1/postepowanie62_24.zip w folderze pn. *załączniki do pisma z dnia 15.10.2024 r.*

Jednocześnie w tym kontekście Zamawiający po raz wtóry nadmienia i podkreśla, że udostępnione przedmiary robót są wyłącznie materiałem dodatkowym, poglądowym, pomocniczym, nieobowiązkowym, orientacyjnym, niewiążącym i nieostatecznym (także wobec ryczałtowego charakteru wynagrodzenia umownego), który nie stanowi elementu / składowej OPZ oraz nie określa / nie wyznacza przedmiotu zamówienia (zamieszczony jest on jedynie dodatkowo), w związku z czym nie powinien on stanowić podstawy dla obliczenia ceny ofertowej. Odpowiedzialność za korzystanie z treści przedmiaru ponosić będzie wyłącznie Wykonawca i nie będzie on uprawniony do występowania z roszczeniami z tego tytułu do Zamawiającego. Zaznacza się, iż opis przedmiotu zamówienia stanowi i wyznacza dokumentacja projektowa, która udostępniona została w ramach OPZ (zał. nr 1 SWZ), toteż w celu oszacowania i wyceny zakresu robót na potrzeby sporządzenia oferty należy bazować na treści OPZ oraz własnych badaniach, opracowaniach i analizach – Wykonawca będący profesjonalistą winien zweryfikować ilości poszczególnych asortymentów niezbędne do realizacji wszystkich robót i należytego wykonania zadania (również wobec ryczałtowego charakteru wynagrodzenia umownego).

Pytanie nr 338:

Prosimy o udostępnienie projektu wykonawczego osłon przeciwoślნიeniowych z zakresu drogowego zlokalizowanych na dojazdach do obiektów M-3 i M-4.

Odpowiedź

Zamawiający informuje, iż osłony na obiekcie oraz dojazdach należy wykonać według projektu technologicznego i projektu warsztatowego opracowanych przez Wykonawcę w ramach realizacji niniejszego zamówienia. Szczegółowe rozwiązania w tym zakresie będą zależały od wybranego przez Wykonawcę dostawcy paneli i dobranego rozstawu słupów konstrukcji nośnej. Wymagania dotyczące ekranów, zarówno tych zlokalizowanych na obiekcie, jak i na palach, określa specyfikacja M.19.01.03. Ponadto nadmienia się, że konstrukcja nośna ekranów przeciwoślნიeniowych powinna mieć kolorystykę gzymsu.

Pytanie nr 339:

Proszę o informację czy Inwestor posiada porozumienie i może je udostępnić z Lasami Państwowymi odnośnie terminu wykonania nieodpłatnej wycinki przez Lasy Państwowe w zakresie określonym w SZRZ.

Odpowiedź

Patrz odpowiedź na pytanie nr 260 (zawarta w piśmie z dnia 04.10.2024 r. zn. ZDW/PW/2024/7335/DN-4/AN zamieszczonym w ramach strony prowadzonego postępowania)

Dodatkowo Zamawiający nadmienia, iż w dniu 14.10.2024 r. okazane zostały granice nieruchomości należących do Lasów Państwowych.

Pytanie nr 340:

Zgodnie z DUS wycinka drzew i krzewów musi być wykonana w okresie od 16 października do końca lutego, prosimy o potwierdzenie że Lasy Państwowe dokonają wycinki we wskazanym zakresie SZRZ, a wyłoniony Wykonawca będzie miał możliwość wykonania pozostałej wycinki w powyższym terminie bez wpływu na termin realizacji zadania

Odpowiedź

Zamawiający informuje, iż zgodnie ze wstępnymi ustaleniami wycinka drzew i krzewów przez Lasy Państwowe zostanie zakończona w terminie umożliwiającym wykonanie przez Wykonawcę pozostałej wycinki. W przypadku wystąpienia opóźnień w zakresie prac wykonywanych przez Lasy Państwowe przedmiotowa sprawa zostanie przeanalizowana w świetle zapisów § 14 umowy w kontekście ewentualnego ich zastosowania na gruncie toku realizacji niniejszego zamówienia. Ponadto nadmienia się, iż Wykonawca w ramach wykonywania niniejszego zamówienia jest zobowiązany do zapewnienia nadzorów podczas realizacji robót w zakresie wskazanym w decyzji środowiskowej, decyzji ZRID i pozyskanych uzgodnieniach m.in. herpetologa, ornitologa, chiropterologa, fitosocjologa / botanika – dla całości zakresu robót (w tym odcinka, na którym wycinkę będą wykonywały Lasy Państwowe).

Pytanie nr 341:

Czy Zamawiający akceptuje systemowe rozwiązanie w zakresie ochrony płazów i małych zwierząt przez montaż systemu ścianek naprowadzających, stop rynien oraz tuneli wykonanych z trwałego, nienasiąkliwego, mrozoodpornego polimer betonu w klasie F1000, wg systemu ACO Pro o przedłużonej gwarancji. System posiada aktualną Krajową Ocenę Techniczną IBDiM-KOT-2018/0204 oraz Deklarację Właściwości Użytkowych. Karta katalogowa i dokumenty w załączniku [Zamawiający nadmienia przy tym, iż ze względów formalnych i technicznych załączniki przywołane w pytaniu nie podlegają udostępnieniu w ramach niniejszego pisma].

Odpowiedź

Zamawiający informuje, iż w kontekście ochrony płazów i małych zwierząt należy stosować rozwiązania zgodnie ze specyfikacją techniczną M.19.05.00 – należy stosować produkty dopuszczone do stosowania zgodnie z normami oraz obowiązującymi przepisami prawnymi.

Pytanie nr 342:

Czy Zamawiający dopuszcza zastosowanie produktów nie posiadających aktualnej Oceny Technicznej IBDiM?

Odpowiedź

Zamawiający informuje, iż nie dopuszcza się zastosowania produktów nieposiadających aktualnej oceny technicznej IBDiM.

II. Jednocześnie Zamawiający informuje, iż oprócz wniosków o wyjaśnienie treści SWZ zamieszczonych w ramach pkt I wpłynęły również inne pytania, na które Zamawiający niezwłocznie udzieli odpowiedzi (wyjaśnień).

Niniejsze pismo staje się częścią Specyfikacji Warunków Zamówienia.

*Z up. Dyrektora
Zarządu Dróg Wojewódzkich w Krakowie
Inga Gęsiarz-Nowak
Naczelnik Wydziału Zamówień Publicznych*

Rozdzielnik:
www.zdw.krakow.pl
1 x DN-4 a/a